

Sirius Basic Firing System

MODE D'EMPLOI

Valise de tir manuelle 40 lignes



REF : 8.33.111

Révision : A0

SOMMAIRE

1.	INTRODUCTION.....	2
2.	PRECAUTIONS D'EMPLOI.....	3
3.	VUE D'ENSEMBLE.....	4
3.1.	CONTENU DU COLIS.....	4
3.2.	DESCRIPTION DU PRODUIT.....	4
3.3.	VALISE DE TIR SIRIUS BASIC.....	5
4.	INSTALLATION ET UTILISATION.....	6
4.1.	INSTALLATION DE L'APPAREIL.....	6
4.2.	ALIMENTATION ELECTRIQUE.....	6
4.3.	MISE SOUS TENSION.....	7
4.4.	MODE TEST.....	7
4.5.	MODE TIR.....	9
4.6.	APRES LE TIR.....	9
4.7.	STOCKAGE ET MANUTENTION.....	9
5.	ACCESSOIRES ET OPTIONS.....	10
6.	ENTRETIEN.....	11
6.1.	NETTOYAGE.....	11
6.2.	REPLACEMENT DES PILES.....	11
6.3.	REVISION.....	11
7.	PROBLEMES COURANTS.....	13

1. INTRODUCTION

Vous êtes l'heureux possesseur d'un produit de la marque Ignis Systems, nous vous remercions chaleureusement de nous faire confiance et espérons que le produit que vous venez d'acquérir vous procurera entière satisfaction.

Pour toute question ou demande de renseignement, n'hésitez pas à nous contacter à cette adresse :

support@ignis-systems.fr

Votre produit est garanti 2 ans.

AVERTISSEMENT

Avant la première utilisation du système Sirius, nous vous recommandons de lire attentivement ce mode d'emploi afin de vous familiariser avec le principe de fonctionnement de cet équipement.

La présente notice a été rédigée pour l'équipement suivant :

Valise de tir Sirius Basic

Réf : 8.33.111

Révision A0

Elle n'est pas applicable aux produits ne correspondant pas à ces caractéristiques.

2. PRECAUTIONS D'EMPLOI

CONSIGNES DE SECURITE

Installer le produit à une distance de sécurité suffisante des artifices.

Toujours respecter les distances de sécurité mentionnées sur les artifices.

Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous que le pas de tir soit exempt de toute personne. Personne ne doit se trouver dans la zone dangereuse.

Ne jamais intervenir sur les pièces pyrotechniques lorsque le système de tir est allumé.

Ne jamais s'approcher des artifices lorsque le système est allumé.

Ne pas utiliser l'appareil s'il est endommagé. Toujours vérifier son intégrité physique avant utilisation.

Le matériel doit être utilisé par du personnel qualifié exclusivement, et ayant pris connaissance du présent mode d'emploi.

En cas d'échec du spectacle, la responsabilité de la SAS Ignis Systems ne saurait être engagée.

Veillez à toujours prendre soin de votre matériel et à le faire contrôler régulièrement par nos services.

Veillez à toujours respecter et faire respecter les règles de sécurité.

3. VUE D'ENSEMBLE

3.1. CONTENU DU COLIS

Le colis contient :

- 1 x valise de tir Sirius Basic
- 1 x mode d'emploi Sirius Basic

3.2. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le système de tir Sirius se compose d'une console de tir tout en un : la partie commande (boutons poussoirs) et la partie câblage (borniers de connexion des inflammateurs pyrotechniques) sont dans la même valise.

Caractéristiques :

Dimensions : 555x428x211 mm

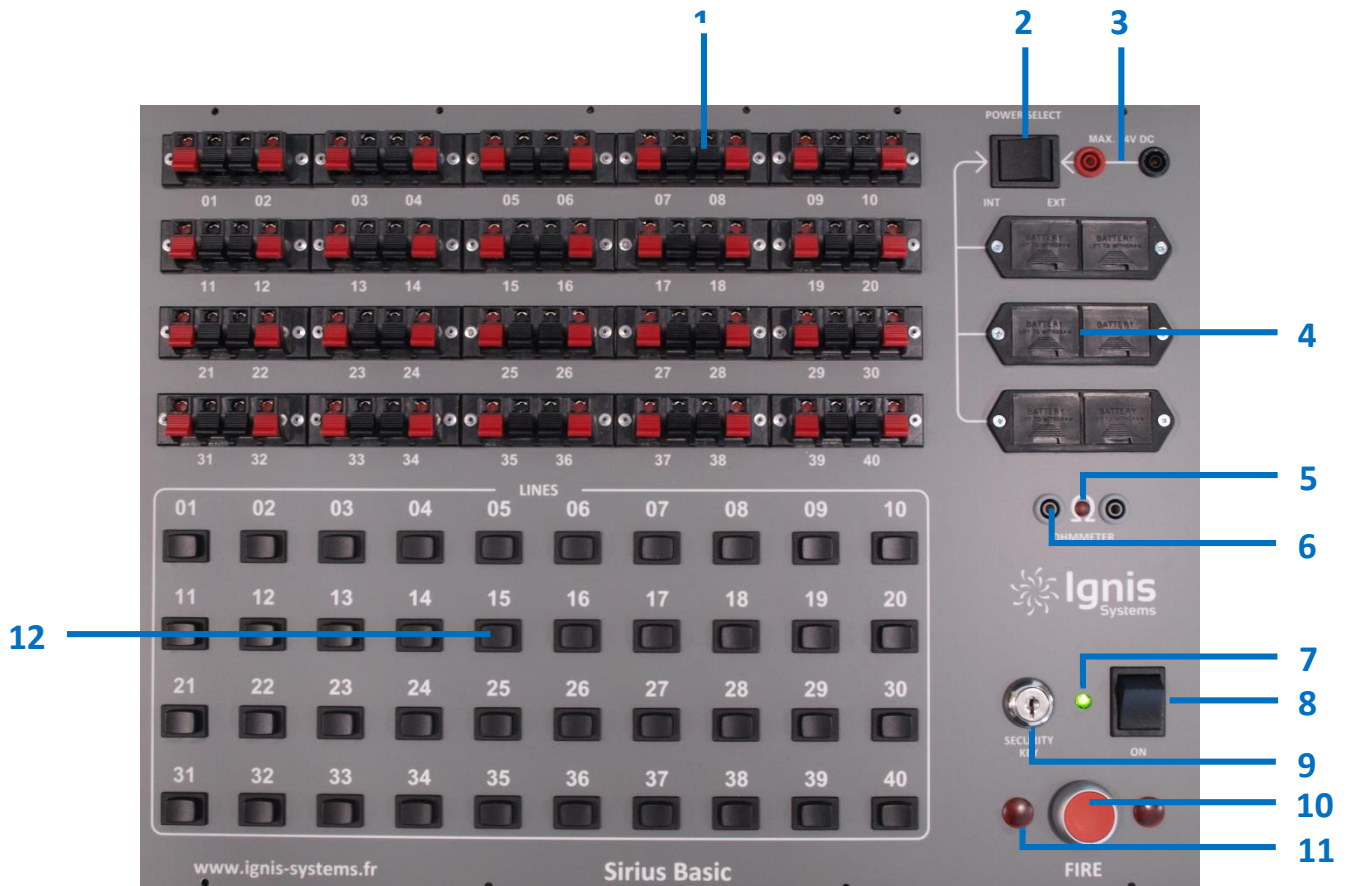
Poids : 5 kg

Indice de protection : IP 65 (lorsque la valise est fermée)

Température d'utilisation : -10 °C à +50 °C

3.3. VALISE DE TIR SIRIUS BASIC

Panneau utilisateur :



- 1 : Bornier de connexion ligne de tir
- 2 : Commutateur de sélection d'alimentation
- 3 : Connecteur d'alimentation externe
- 4 : Tiroirs pour piles internes (type PP3)
- 5 : Voyant de continuité de ligne
- 6 : Connecteur pour mesure ohmique
- 7 : Voyant marche
- 8 : Interrupteur général de mise en marche
- 9 : Clé de sécurité
- 10 : Bouton de mise à feu
- 11 : Voyants mode tir
- 12 : Boutons de sélection de ligne

4. INSTALLATION ET UTILISATION

4.1. INSTALLATION DE L'APPAREIL

Installer l'appareil à une distance suffisante des artifices.

Avant toute manipulation ou connexion, s'assurer que l'interrupteur général de mise en marche (voir note 8, page 5) est en position éteint et que la clé de sécurité (voir note 9, page 5) est en position 0 (vers le haut). Tous les voyants doivent être éteints.

Si vous êtes amenés à utiliser l'appareil dans des zones où la température est relativement froide, n'hésitez pas à protéger les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés (phases de test ou de tir). Ainsi vous préserverez la durée de vie de la batterie.

Afin d'éviter tout désagrément ou dysfonctionnement généré par des courants induits, ne jamais faire cheminer les câbles du système de tir proche de lignes électriques telles que des rallonges d'alimentation 230V. Respectez toujours une distance minimum de 50cm entre le câble de tir et les autres câbles. Il en va de même pour les valises.

Lors du câblage des lignes, faites attention à ne pas laisser de cuivre dépasser des borniers, ce qui pourrait créer des court-circuits.

4.2. ALIMENTATION ELECTRIQUE

La valise Sirius Basic est prévue pour fonctionner avec une alimentation interne constituée de 6 piles 9V fournissant une tension totale de 54V à la valise. Ces piles sont accessibles depuis la face avant afin d'être remplacées.

La console Sirius Basic possède une entrée d'alimentation externe qui permet de brancher une batterie servant à alimenter la valise si les piles 9V ne sont pas présentes ou sont trop déchargées.

La prise pour batterie externe est conçue pour être utilisée avec le cordon optionnel disponible parmi les accessoires afin de brancher une batterie. Ne jamais dépasser une tension de 75V continu sur cette prise, veillez à respecter la polarité :

- Prise rouge : borne +
- Prise noire : borne -

Le choix de l'alimentation à utiliser se fait à l'aide du commutateur « POWER SELECT » :

Si ce dernier est sur la position « INT », ce sont les piles internes qui seront utilisées. S'il est sur la position « EXT », c'est l'alimentation branchée sur les bornes rouge et noire qui sera utilisée.



4.3. MISE SOUS TENSION

Afin de mettre sous tension le système, il faut actionner l'interrupteur général (voir note 8, page 5). Le voyant vert (voir note 7, page 5) s'allume alors.

4.4. MODE TEST

Il existe deux types de test à effectuer sur les lignes de tir : la mesure de résistance et le test de continuité. La gamme Sirius permet ces deux tests.

Nous conseillons d'effectuer le test de mesure ohmique à l'issue de l'installation du feu d'artifice, afin de s'assurer que toutes les lignes de tir sont connectées et ont une valeur de résistance permettant le tir. Une fois ce test passé, les résistances de lignes sont validées, un simple test de continuité est suffisant afin de s'assurer par exemple qu'aucune ligne n'a été pas débranchée juste avant le tir.

Mesure de résistance de ligne :



Ce test doit être effectué lorsque la valise est éteinte, en effet le fait de mettre la valise sous tension peut perturber la mesure de résistance à l'ohmmètre.

Lorsque toutes les lignes de tir sont raccordées à la valise et que le pas de tir est exempt de toute personne, vous pouvez brancher un ohmmètre dans les deux bornes 4mm intitulées « OHMMETER » (voir note 6, page 5).



Sirius Basic Firing System

Mode d'emploi

Mettez l'ohmmètre en marche et appuyez simplement sur le bouton poussoir correspondant à la ligne à tester pour voir la valeur de résistance de ligne s'afficher sur l'ohmmètre.



Effectuez ceci pour chacune des lignes à mesurer, en prenant soin de n'appuyer que sur un seul bouton à la fois. Sinon vous allez mesurer une résistance qui correspondra à la résistance équivalente de plusieurs lignes.

Lorsque ce test de mesure est fini, vous pouvez éteindre l'ohmmètre et le débrancher.



La valeur de résistance maximale tolérée par la valise dépend du type d'inflamateur connecté et de la batterie utilisée. A titre d'exemple, nos tests ont été réalisés avec des inflamateurs Davey Bickford 2004B00 N28KFR dont le courant consommé lors de la mise à feu est de l'ordre d'un ampère. Ce qui signifie que la résistance de ligne maximale admissible, en utilisant les piles internes de la valise, est de 54 Ω afin de garantir le départ de la ligne. (Application de la loi d'ohm $U = R.I$)

Ne pas hésiter à se référer au tableau de charge des lignes de tir en annexe.

Test de continuité de ligne :

Dès lors que la valise est sous tension (interrupteur général sur « ON » et clé de sécurité en position 0 ou retirée), la valise est en mode test.

Afin de tester la continuité d'une ligne, il suffit d'appuyer sur le bouton de la ligne (voir note 12, page 5) concernée et de regarder l'état du voyant situé entre les deux bornes « OHMMETER » (voir note 5-6, page 5). Si le voyant s'allume, alors la ligne est continue. S'il ne s'allume pas, cela signifie qu'il n'y a pas continuité de la ligne (fil coupé, débranché, inflamateur défectueux, ...).

Effectuez ceci pour chacune des lignes à vérifier, en prenant soin de n'appuyer que sur un seul bouton à la fois.

Lorsque le test est terminé, veillez à éteindre la valise afin que le système ne soit plus sous tension.



Le test de continuité peut être fait avec l'alimentation interne ou externe de la valise, vérifiez bien que le commutateur « POWER SELECT » est sur la position « INT » si vous voulez utiliser les piles internes, ou sur position « EXT » si vous utilisez une batterie externe.

Les composants internes de la valise Sirius Basic ont été calculés afin de ne laisser passer que quelques mA sous 75V dans les lignes de tir durant les phases de test. Ceci impose de ne jamais dépasser une tension de 75V continus sur les bornes d'alimentation externe.

4.5. MODE TIR

Vérifiez que le commutateur « POWER SELECT » indique l'alimentation désirée (voir note 2, page 5).

Allumez la valise de tir avec l'interrupteur général, puis tourner la clé en position 1 (quart de tour vers la droite, voir note 9, page 5). Les deux voyants rouges de part et d'autre du bouton de mise à feu (voir note 11, page 5) s'allument pour vous signifier que le mode tir est activé et que la valise enverra la puissance maximale lors d'un appui sur les boutons de ligne et mise à feu.



Lorsque la clé de sécurité est armée (quart de tour vers la droite) la valise est en mode tir. Dans un souci de sécurité, la clé ne peut être retirée en mode tir. Il faut la tourner vers la gauche afin de désarmer la valise et pouvoir la retirer.

Appuyez sur le bouton poussoir de la ligne à tirer (voir note 12, page 5), puis appuyez sur le bouton rouge « FIRE » (voir note 10, page 5) pour actionner la ligne en question.



Un appui d'une fraction de secondes est suffisant pour mettre à feu une ligne, ne maintenez pas les boutons poussoirs enfoncés car vous risquez de détériorer la valise de tir si l'inflamateur se court-circuite lors de son initiation.

Pour cette même raison inutile d'insister sur le bouton poussoir si la ligne n'est pas mise à feu. Ne jamais shunter les borniers de connexion de la valise avec un fil, vous allez faire un court-circuit.



En cas d'incident lors du tir, n'hésitez pas à tourner la clé de sécurité en position initiale afin de désarmer la valise et empêcher l'envoi de puissance dans les lignes de tir.

L'appui sur le bouton marche/arrêt éteint complètement la valise de tir en découplant les batteries du système.

4.6. APRES LE TIR

Dès lors que le tir est terminé, désarmez la valise de tir en tournant la clé de sécurité vers la gauche et éteignez-la avec l'interrupteur général. Ainsi vous vous assurez que toutes les lignes de mise à feu sont hors tension avant intervention des artificiers sur le pas de tir.

4.7. STOCKAGE ET MANUTENTION

Avant de stocker la valise de tir, assurez-vous de son intégrité physique et qu'elle n'a subi aucun dommage.



Si la valise doit être stockée durant une longue période, nous vous conseillons de retirer les piles des tiroirs afin de vous assurer qu'elles ne coulent pas et ne détériorent pas le système.

6. ENTRETIEN

6.1. NETTOYAGE

Ne pas nettoyer avec des solvants ou produits corrosifs et des outils abrasifs, préférez une éponge douce humide voire légèrement savonneuse.

6.2. REMPLACEMENT DES PILES

La durée de vie des piles dépend de l'utilisation de la valise. Nous vous conseillons d'en vérifier l'état et la tension avant utilisation. N'hésitez pas à les remplacer régulièrement.

6.3. REVISION

Nous proposons des forfaits de révision comprenant plusieurs points de contrôle (vérification interne des valises, tests et essais afin de prévenir les dysfonctionnements). N'hésitez pas à nous contacter afin d'en savoir plus ou si vous désirez souscrire à notre offre de révision : support@ignis-systems.fr

Rendez-vous sur : www.ignis-systems.fr, rubrique « Support & SAV ».

Sirius Basic Firing System
Mode d'emploi



7. PROBLEMES COURANTS

Problème	Cause	Solution
L'ohmmètre affiche « OL » lorsque je veux tester une ligne.	La ligne est coupée (pas de continuité) ou la résistance de ligne dépasse la valeur maximale de mesure.	Vérifier le câblage entre la console et les artifices.
L'ohmmètre affiche la valeur de résistance supérieure à 54Ω.	La résistance de ligne est trop grande pour garantir le tir (pas assez de puissance disponible).	Il faut diviser la ligne afin de réduire le nombre d'inflamateurs et/ou la longueur de la ligne. Lors de test nous avons réussi à mettre à feu des lignes d'artifices dont la résistance était bien supérieure à cette limite mais cela dépend du type d'inflamateurs utilisés.
Une ligne n'est pas mise à feu alors que le voyant de continuité était allumé.	Le voyant de continuité ne sert qu'à informer l'utilisateur que la ligne est continue : c'est-à-dire que le fil n'est pas coupé ou débranché. Il ne donne aucune information sur la valeur de la résistance.	Il faut utiliser un ohmmètre afin de mesurer la résistance de ligne et s'assurer qu'elle ait une valeur convenable.
La ligne n'est pas mise à feu lorsque j'appuie sur son bouton alors que le test de résistance était bon.	Il manque une étape dans la procédure de tir.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - La valise est sous tension - La clé de sécurité est en mode tir - L'interrupteur « POWER SELECT » est dans la bonne position - Vous appuyez bien sur le bouton de ligne et le bouton mise à feu en même temps
J'ai branché une batterie externe mais les lignes ne sont pas mises à feu.	L'électricité ne parvient pas aux inflamateurs.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - Le switch d'alimentation est bien sur « EXT » - La batterie est branchée dans le bon sens - La batterie est assez puissante
La console de tir ne s'allume pas lorsque j'appuie sur le bouton de mise en marche.	Les piles sont hors service ou non présentes. Le switch de choix d'alimentation n'est pas sur la bonne position. Les circuits internes de la valise sont hors service.	Contactez Ignis Systems afin d'envoyer la valise en SAV.

Sirius Basic Firing System
Mode d'emploi





Ignis Systems
1 place de la Tricoterie
09100 Pamiers – France

05 61 67 12 32
contact@ignis-systems.fr
www.ignis-systems.fr